

HERINRICHTING ENTREE ATV STADION

Verslag Tuindersbijeenkomst

Op maandagavond 20 mei kwamen we samen in het verenigingsgebouw van ATV Stadion.

De ongeveer 20 gasten pasten er precies in!

Aanwezig waren de leden van het bestuur, mensen van de 'entree commissie' en betrokken tuinders van ATV Stadion. Johan hielp met het installeren van de beamer en heeft gezorgd dat het de gasten niet aan koffie of thee ontbrak.

Het doel van de avond was om zoveel mogelijk informatie, wensen en ideeën op te halen voor de herinrichting van de entree. Na een inleiding door Marjolein, waarin het proces tot nu toe werd toegelicht, volgde de presentatie van 3585 Landscape Architects. De presentatie zoomde van de grotere schaal (hoe ligt ATV Stadion in de stad) in op de kleinere schaal (hoe ligt de entree in zijn omgeving?). Ook werd een korte indruk gegeven over de historie van het gebied; de vroege ontginningen door de monniken, de Nieuwe Hollandse Waterlinie met zijn forten en de Johannapolder. Vervolgens de landschappelijke kwaliteiten, de wilgenlaantjes, waterlopen en padenstructuur op het terrein.

Naast het reeds opgetekende plan van de 'entree commissie' presenteerde we een drietal uiteenlopende schets-scenario's om de ideeën los te maken.

I Scenario historie, gebaseerd op de karakteristieken van een boerenerf;

- Compositie van hoofd,- en bijgebouw
- Tuin voor de sier voor de boerderij
- Een solitaire (noten)boom bij de entree
- De moestuin en een boomgaard

De boomgaard speelt in dit scenario een belangrijke rol

Een plek voor ontmoeting, kleine evenementen, picknick etc.

Deels is het mogelijk om in deze boomgaard een aantal (15) auto's te parkeren. Door het inzaaien van gras op een speciaal daarvoor bestemde ondergrond, zal het karakter van een boomgaard behouden blijven en ziet het er ook altijd groen uit, ook als er geen auto's geparkeerd staan. Een voorstel is om te onderzoeken hoe 'De punt' (het stuk land omgeven door water achter het clubhuis) vrijgemaakt kan worden van opslag, zodat hier een mooie zitplek aan het water gecreëerd zou kunnen worden.

II Scenario 'Ecologie'

In het scenario 'ecologie' is geen ruimte gereserveerd voor auto's. Dit leverde een interessante discussie over de noodzaak zijn van parkeerplaatsen (laden & lossen, minder validen etc.) en over de mogelijkheid om parkeren zoveel mogelijk te beperken.

De natuur krijg ruim spel; er wordt een waterloop gegraven met natuurlijke oevers. Er worden zoveel mogelijk 'biotopen' gecreëerd voor een grotere diversiteit aan beplanting en dieren; zoals brede overgangen van nat naar droog en van hoog naar laag. Natuurlijke materialen en hergebruik worden toegepast, zoals wilgentenen randen en boomstammen. Het verenigingsgebouw wordt voorzien van een groen dak en zonnecollectoren.

III Scenario 'Recreatie'

Door de groeiende stad naar (400.000 inwoners over 10 jaar) zal er steeds meer behoefte zijn aan groen in en om de stad. Plekken zoals ATV Stadion zijn daarom extra waardevol. Ook nu worden er 'lunchondjes' gewandeld door de mensen die in de kantoren van Rijnsweerd werken. Ook lopen er verschillende recreatieve routes door het gebied rondom de vereniging. De gemeente zet steeds meer in op gezamenlijke tuinieren, recreatieve verbindingen tussen de stad en het buitengebied en het recreatief medegebruik van 'semi-openbaar groen'.

In dit scenario is ruimte voor nieuwe tuinen met een sociaal karakter, waar mensen met elkaar kunnen tuinieren. Hierbij kan je bijvoorbeeld denken aan tuinieren met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, 'nieuwe Nederlanders' of meer educatief zoals extra schooltuinen.

Binnen de bestaande hagenstructuur wordt ruimte behouden voor het parkeren van de 15 auto's. Belangrijk is om te onderzoeken hoe recreatief medegebruik mogelijk kan zijn, zonder dat de rust die men nu gewend is, te veel verstoord zal worden.

De presentatie maakte mooie ideeën los, o.a.

- Extra (ophaal)bruggetjes zodat er een verbinding gemaakt zou kunnen worden van het verenigingsgebouw naar de bloemenweide of naar de tuinen aan de overkant van de weg.
- Een parkeer overloop naar het terrein aan de overkant
- Alternatieven voor de opslag van gereedschap en materieel; extra schuur, plek voor de trekker aan de overkant
- Een groentetuin en kruidenspiraal voor de keuken
- Activiteitenplein

Vervolg

Al deze opgehaalde informatie zal 3585 Landscape Architects verwerken tot een totaalplan voor een nieuwe entree. Een plan dat mogelijk in fasen uitgevoerd zou kunnen worden, afhankelijk van het beschikbare budget en de mogelijke fondsen en subsidies.

Dit plan zullen we eerst bespreken met de leden van de 'Entree commissie', zodat we kunnen onderzoeken of zij zich kunnen herkennen in dit uitgewerkte ontwerp.

Heb je nog suggesties of aanvullingen?

Stuur dan een mail aan akke.bink@3585.la

Tot eind juni kunnen we deze inbreng nog meenemen in de planvorming.

Groene groeten

Gijs Rijnbeek en Akke Bink